

Os resíduos produzidos em obra, podem ser reduzidos significativamente.

Os resíduos produzidos em obra, podem ser reduzidos significativamente, especialmente se forem observados os seguintes aspetos:

1. Devolver ao fornecedor de material as embalagens que o acompanham

As embalagens que acompanham os materiais, produtos e componentes de construção são responsáveis por uma grande parte dos resíduos produzidos na fase de construção. As embalagens servem para acondicionar os produtos, para que não sofram danos, durante o transporte. No entanto, existem embalagens de tamanhos despropositados que servem para ostentar a marca/logotipo de quem produz ou comercializa o produto. Se os fornecedores fossem obrigados a recolher a embalagem, por certo que tudo fariam para as reutilizar, diminuindo assim os custos relacionados com esta operação;

2. Inspeccionar os materiais no ato de receção

A inspeção é indispensável para que, logo no ato de receção, sejam devolvidos ao fornecedor os materiais em mau estado;

3. Acondicionar os materiais no transporte

O acondicionamento cuidado dos materiais durante o transporte, evita danos ou perdas de material, diminuindo os resíduos;

4. Acondicionar e armazenar convenientemente os materiais no estaleiro

Este armazenamento controlado e cuidado evita a degradação de materiais durante o tempo de espera. Muitas vezes estão expostos aos agentes atmosféricos ou a choques acidentais, o que facilita a produção de resíduos;

5. Optar por contratos de fornecimento do tipo “just in time delivery”

Nos contratos deste tipo, os fornecedores comprometem-se a entregar o material somente, na data em que realmente são necessários. Este tipo de contrato, em detrimento da aquisição da quantidade de materiais na fase inicial da construção, previne a degradação focada no ponto anterior e ainda um melhor controlo da quantidade necessária;

6. Criar espaços no estaleiro para a triagem e armazenamento de resíduos

A criação destes espaços facilita a valorização de resíduos, potenciando a sua utilização na própria obra. No final da obra os resíduos remanescentes serão mais facilmente reaproveitados / reutilizados (ou encaminhados para outro tipo de valorização), se estiverem separados por critérios.

7. Reciclar no local

Nalguns casos pode ser considerada a própria britagem local dos resíduos com inertes a incluir na base ou sub-base das estradas; base das fundações de edifícios ou aterros nos interiores dos edifícios.